

(有)エトデザイン社によるパワーチェック。

緑色線..... K0 加工済みマフラー

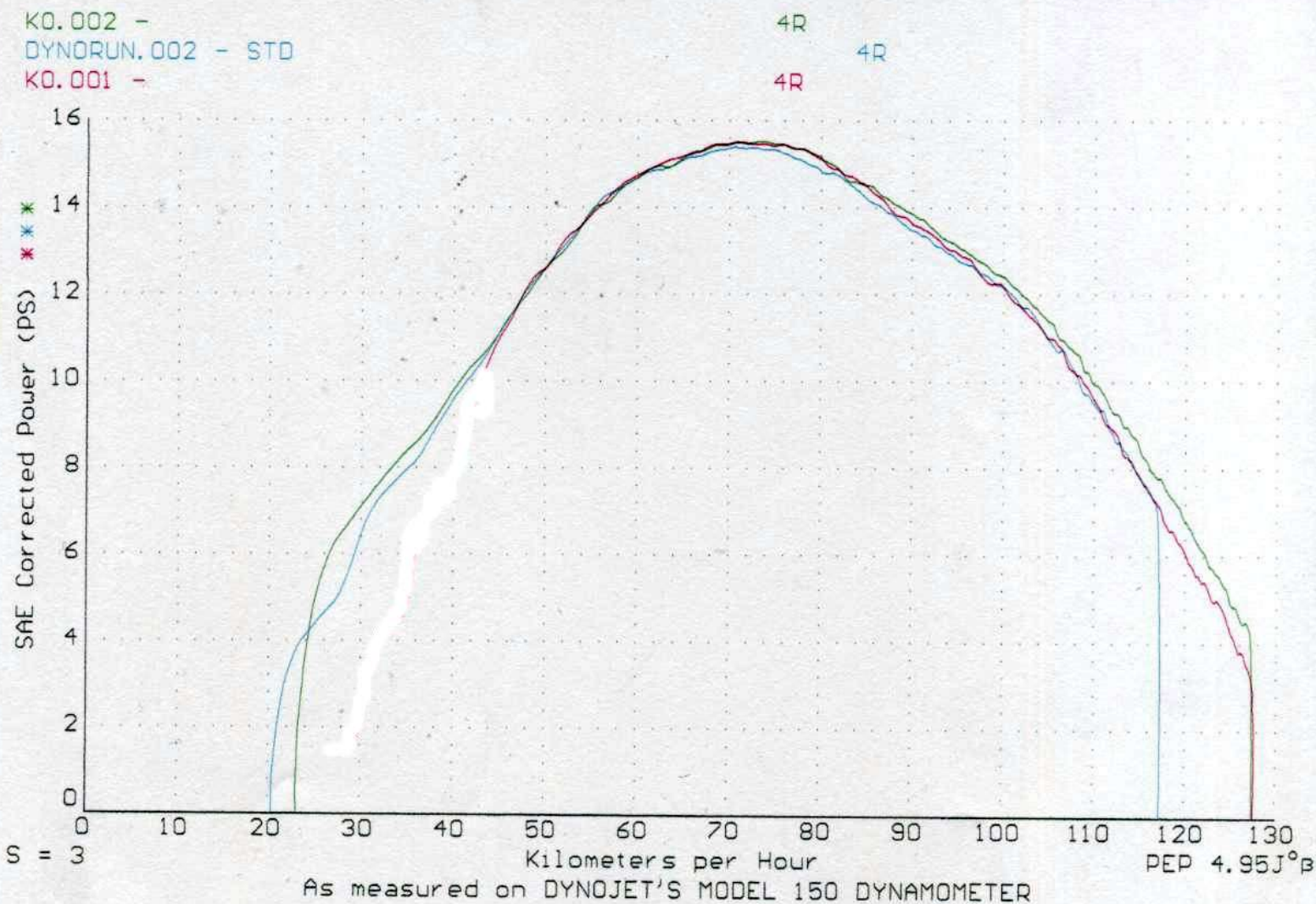
青色線..... ノーマルマフラー

条件はどちらも同じ パワー規制カラーをすべて外し、ECUもノーマル

以下 (有)エトデザイン社長 近藤さんのコメント。

「はっきり言って、あまり期待していませんでしたが、音質も改善され、なにより全回転域でパワーがアップ、回転の伸びもすばらしく、低回転のコントロールのしやすさが体感できた、プラグのやけも良い状態で、きれいに燃えているようだ。4サイクルの乗り換えに不安を持つビギナーからトップを狙うエキスパートまでおすすめでき、MONTESA 4RTのすばらしさをアピール出来る静音化チューニングだ。

また各地で開催している試乗会でも、とても評判がよく、MONTESA 4RTの販売台数アップにつながり私も超おすすめします。」



KO.002 16.4 °C 985.4-15. mBar 7 m. CF=1.01
Max POWER = 15.5

DYNORUN.002 8.7 °C 985.4-10. mBar 7 m. CF=0.98
Max POWER = 15.4

KO.001 17.5 °C 985.4-15. mBar 7 m. CF=1.01
Max POWER = 15.5